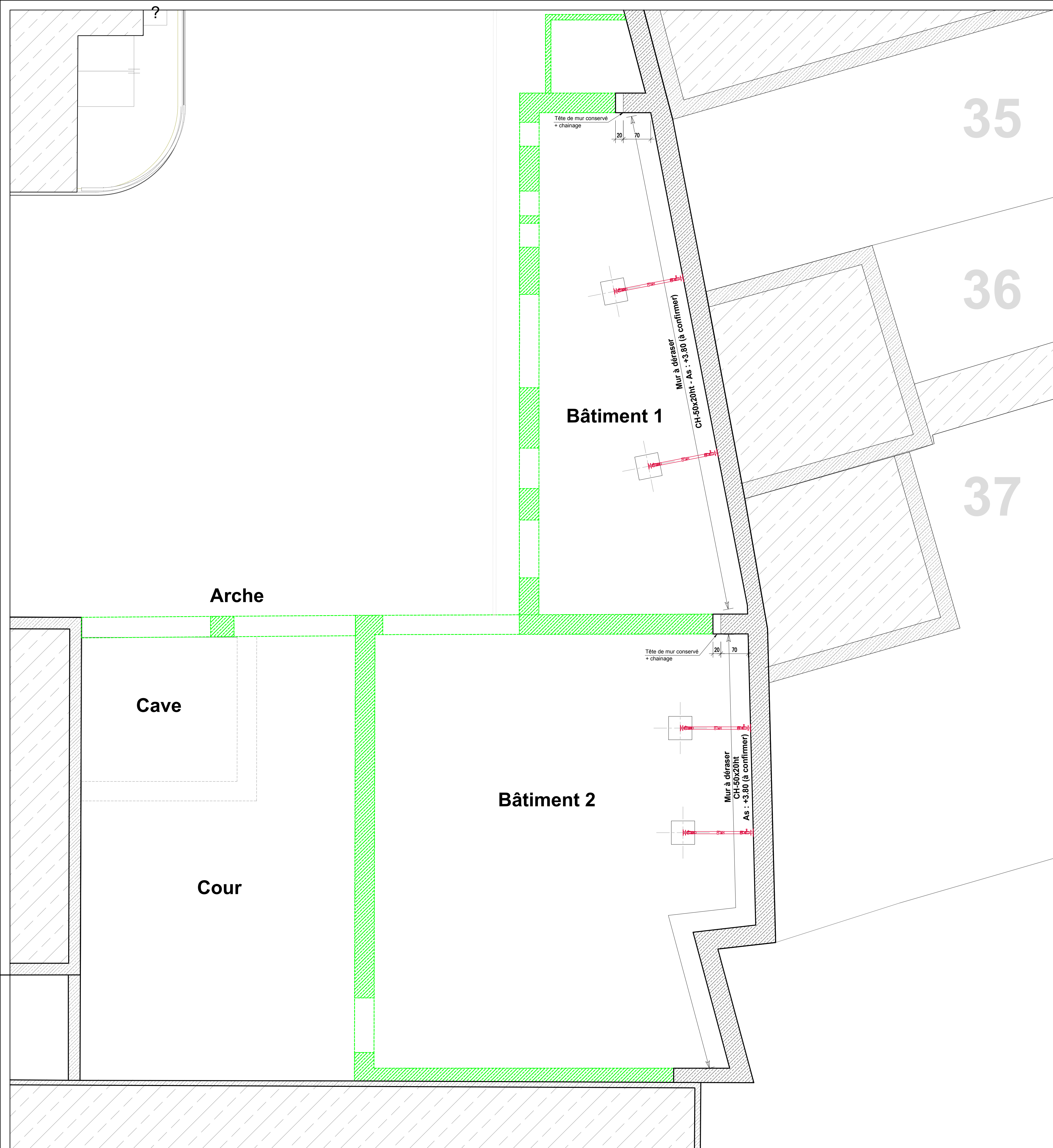




Méthodologie de déconstruction :

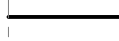
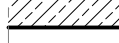
- 1) Mise en place des étaieiment provisoires de sécurité
- 2) Démolition de l'arche
- 3) Remplissage de la cave
- 4) Phase de déconstruction du bâtiment 1
 - Dépose de la couverture en tuiles (avec récupération potentielle si besoin)
 - Dépose de la charpente bois par déconstruction des éléments
 - Démolition des murs en maçonnerie de haut en bas et de la cour vers le mur en limite
- 5) Bouchement des éventuels empochement dans le mur conservé du bâtiment 1
- 6) Réalisation des chainages des murs conservés du bâtiment 1
- 7) Phase de déconstruction du bâtiment 2
 - Dépose de la couverture en tuiles (avec récupération potentielle si besoin)
 - Dépose de la charpente bois par déconstruction des éléments
 - Démolition des murs en maçonnerie de haut en bas et de la cour vers le mur en limite
- 8) Bouchement des éventuels empochement dans le mur conservé du bâtiment 1
- 9) Réalisation des chainages des murs conservés du bâtiment
- 10) Dépose des étaieiment provisoires

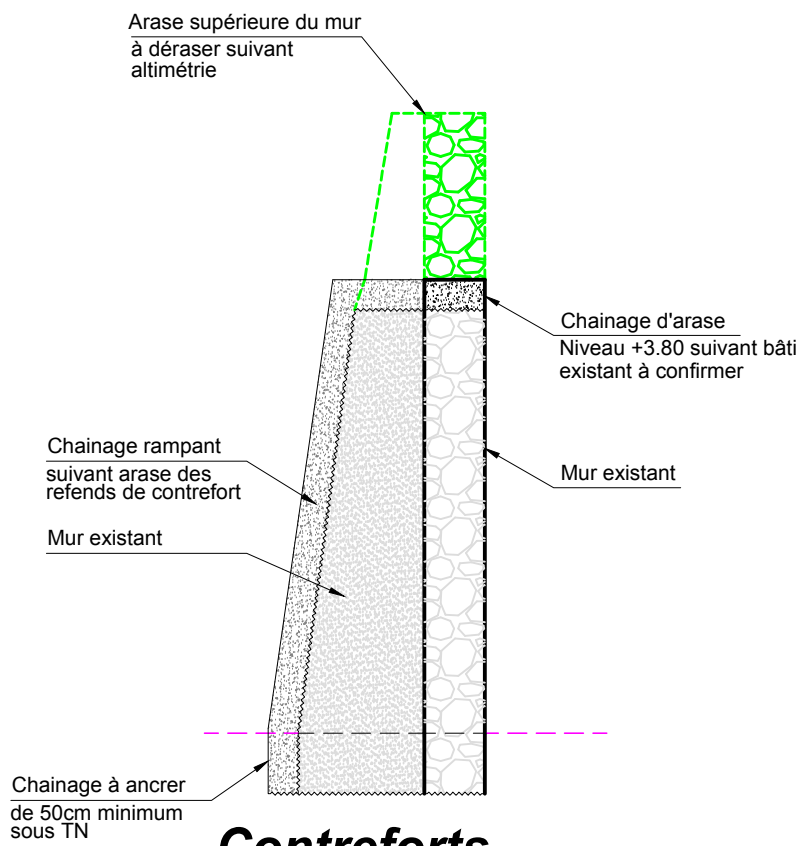
Nota :

- Mise en place des étaieiment provisoires de sécurité avant tout démarrage de travaux de démolition
- Tout élément non visible en amont et remettant en cause l'étude de démolition devra être rapporter en phase travaux

Ratios d'armatures :

- Chainages : HA 5 kg/ml

Légende		
- GB : Gros béton	- Ac : Acrotère	 Béton armé  Démolitions  Murs existants
- BA : Semelle BA	- BP : Béton de propreté	
- SF : Semelle filante	- TA : Terrain aménagé	
- LgF : Longrine filante	- TN : Terrain naturel	
- R : Raidisseurs dans blocs spéciaux	- PTF : Plateforme	
- RC : Raidisseurs coffrés	- P.P.H.I : Plancher poutrelles hourdis isolants	
- Cv : Chevêtre	- B/F : Brut/Fini	
- Lx : Linteaux	- So : Sommier	
- All : Allège	- Mo : Meneaux BA	
- CH : Chainage		
Qualité des bétons / Aciers		
<u>Fondations :</u>		<u>Elévation - Ouvrages intérieurs :</u>
Béton de propreté	C16/20-X0	Voiles/Poteaux/Poutres/CH C25/30-XC1
Semelles	C25/30-XC2-XF1	<u>Elévation - Ouvrages extérieurs :</u>
Longrines	C25/30-XC2-XF1	Voiles/Poteaux/Poutres/CH C25/30-XC4-XF1
Dallages intérieurs	C25/30-XC1	Armature HA : B 500B
		Armatures treillis soudés : B 500B



Contreforts
Coupe de principe
Coffrage - Ech.: 1/50

SECURISATION DU PARKING ARRIERE
PALAIS DE JUSTICE DE MONTLUCON
114, BD de Courtais - 03100 MONTLUCON

MAITRE D'OUVRAGE
Ministère de la justice
20, Bd Eugène Deruelle, Immeuble Britania - 69432 LYON CEDEX 03

MAITRE D'OEUVRE
EURL CREGUT CHRISTELLE
11, Boulevard de la Sous-Prefecture
63000 ISSOIRE
E-mail : christelle.cregut@cregut-architecte.fr
Tél : 09.75.98.03.46

ECONOMISTE DE LA CONSTRUCTION
Adresse : -
E-mail : -
Tél : -

BUREAU DE CONTROLE
Adresse : -
E-mail : -
Tél : -

BUREAU D'ETUDES ELECTRICITE
Adresse : -
E-mail : -
Tél : -

BUREAU D'ETUDES THERMIQUE
Adresse : -
E-mail : -
Tél : -

ENTREPRISE
Adresse : -
E-mail : -
Tél : -

Indice	Date	Objet
0	13/11/25	Première diffusion

REPERAGE - METHODOLOGIE
PLAN DE COFFRAGE

Emetteur	N° Affaire	Type	Phase	Niveau	Numéro	Indice
ABSYS	25030	BA	DCE	TOUT	001	0

BUREAU D'ETUDES STRUCTURE

40, Boulevard Ledru-Rollin
03000 MOULINS
E-mail : eliot.lefebvre@absis-bet.com
Tél : 06.52.81.26.05

Dessinateur

E. LEFEBVRE

Date

13/11/2025

Format

A0

Echelle

1/50

Ce document est la propriété de EURL ABSIS. Toute reproduction est interdite sans son autorisation écrite